

werknemers transport

knelpunten ☹️

troeven 😊

| | situatie 2010 | | | evolutie 2004-2010 | | |
|----------------------------------|-----------------|-----|-----------------|--------------------|----------|------------------|
| | % problematisch | (1) | verschil vl (2) | richting (3) | sign (4) | verschil Vl. (5) |
| werkbaarheidsindicatoren | | | | | | |
| psychische vermoeidheid | 32,1 | ☹️ | | ↗(+2,4) | | |
| welbevinden | 21,9 | | | ↗(+0,9) | | |
| leermogelijkheden | 26,4 | ☹️ | ☹️ | ↘(-3,0) | | |
| werk-privé balans | 15,5 | | ☹️ | ↘(-1,6) | | |
| | | | | | | |
| risico-indicatoren | | | | | | |
| werkdruk | 35,3 | ☹️ | | ↗(+1,8) | | |
| emotionele belasting | 15,3 | | | ↗(+3,5) | | |
| taakvariatie | 30,4 | ☹️ | ☹️ | ↗(+1,1) | | |
| autonomie | 25,7 | ☹️ | ☹️ | ↘(-3,4) | | |
| relatie directe leiding | 16,2 | | | ↘(-5,8) | | |
| belastende arbeidsomstandigheden | 20,1 | | ☹️ | (=) | | |
| | | | | | | |

(1) knelpunt (rood) : het aandeel problematisch in de sector is meer dan 25%,

troef (groen) : het aandeel problematisch in de sector is minder dan 10%

(2) knelpunt (rood) : het aandeel problematisch in de sector ligt significant hoger dan het Vlaamse gemiddelde voor werknemers

troef (groen) : het aandeel problematisch in de sector ligt significant lager dan het Vlaamse gemiddelde voor werknemers

(3) de richting van de evolutie 2004-2010 (verschil met 2004 in percentage punten)

↗ wijst een toename van de groep problematisch, ↘ op een afname van de groep problematisch

(4) knelpunt (rood) : het aandeel problematisch neemt significant toe in de periode 2004-2010

troef (groen) : het aandeel problematisch neemt significant af in de periode 2004-2010

(5) knelpunt (rood): de toename in de sector staat tegenover een stabilisatie of afname in Vlaanderen (werknemers)

troef (groen) : de afname in de sector staat tegenover een stabilisatie of toename in Vlaanderen (werknemers)